Per informazioni

MIPROTEK

LA NOSTRA ESPERIENZA AL VOSTRO SERVIZIO

Via Torino 24/1, 20063
Cernusco sul Naviglio (MI)

Contattaci:

info@miprotek.it

www.miprotek.it

+ 39 02.92271090

I nostri social:



Dynostar SSD-1

Sistema portatile per la verifica della velocità e della potenza di e-bike, scooter e monopattini.

Specificamente progettato per le forze dell'ordine, verifica e fornisce in pochi passaggi i dati prestazionali di veicoli a due ruote a trazione elettrica o/e termica.



*Certifato e approvato dal NMI (National Metrology Institut) olandese.

Il sistema è dotato di un telaio interamente in alluminio, suddiviso in due sezioni per facilitarne il trasporto, e di un display ad alta risoluzione con luminosità di 1000 nit. I rulli anteriori e posteriori sincronizzati, abbinati a un freno magnetico permanente, garantiscono un'accurata simulazione della marcia su strada. L'elettronica e il software avanzati integrano funzioni di autodiagnosi e self-check, mentre le cinghie in nylon consentono il fissaggio dei veicoli durante le verifiche. Le componenti elettriche ed elettroniche assicurano un grado di protezione IP65 o superiore.

DOTAZIONI INCLUSE



- Batteria ricaricabile e caricabatterie.
- Rampa di accesso integrata e ripiegabile.
- Sistema integrato di calibrazione e controllo con cella di carico.
- Trasmissione sincronizzata tra ruota anteriore e posteriore.
- Display a colori rimovibile ad alta luminosità (1.000 nit).
- Stampante termica per risultati
- Grado di protezione IP54 o superiore.
- Struttura robusta in alluminio anodizzato.
- Sistema di simulazione della resistenza all'avanzamento mediante freno magnetico permanente, controllo con motore passo-passo e cella di carico.
- Batteria agli ioni di litio da 24 V DC, 20 Ah, con autonomia superiore a una giornata operativa.
- Sensori e componenti elettronici di livello industriale, senza cablaggi esterni.
- Pedane laterali ripiegabili per agevolare le operazioni di prova.
- Rullo anteriore con rivestimento ad alta aderenza.
- Frizione selezionabile per l'azionamento della sola ruota posteriore.







