Miprotek srls
P.IVA 04044440362 · C.F. 04044440362
Via Torino 24/1 - 20063 -Cernusco s/Naviglio Mi
0292271090 · info@miprotek.it

Monopattino

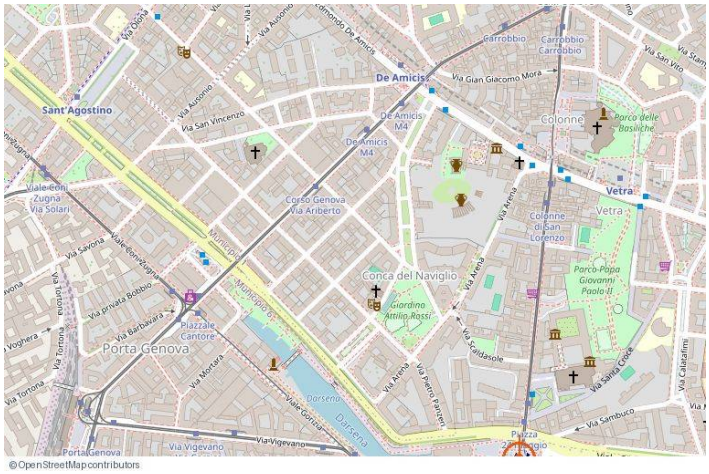
REPORT N. 2026/0007

TIPOLOGIA DI VEICOLO	Monopattino elettrico
DATA E ORA DELLO SCATTO	2026-07-02T18:06
LOCALIZZAZIONE	2, Piazza Ventiquattro Maggio, Borgo San Gottardo, Ticinese, Municipio 5, Mila
COORDINATE GPS	45.452633, 9.180175
CLIENTE / ENTE	Polizia Locale Milano
DATO RILEVATO CON	Dynostar DSS 1 matr. A007-23-01-00007
CERTIFICATO DI TARATURA	Certificato n° 4057155.000031.2revise 0 Blad 1 van 1
SCADENZA TARATURA	2027-08-17
OPERATORE RILEVATORE	Antonio
OPERATORE DI VERIFICA	Ispettore Rossi Mario

FOTO PRINCIPALE DEL RILIEVO



PUNTO DI RILIEVO SULLA MAPPA — 45.452633, 9.180175



Descrizione della prova

La prova è consistita nella misurazione della velocità massima e della potenza nominale del monopattino elettrico mediante l'impiego del banco prova a rulli Dynostar SSD 1, matricola A007-23-01-00007, riferibile alla specifica NMi TP9026 rev. 4. Il veicolo è stato posizionato con la ruota motrice sull'unità a rulli per rilevare i parametri prestazionali a pieno regime e verificare l'intervento del limitatore di velocità. Lo strumento, appartenente alla Categoria B, opera in un campo di indicazione 15-100 km/h ed è regolarmente tarato come da certificato n° 4057155.000031.2.

Valori rilevati

VOCE	VALORE	UNITA	ORIGINE
Lettura velocità	**0**	km/h	AI
Lettura potenza	**0**	W	AI
Risultato velocità	**43.9**	km/h	AI
Risultato potenza nominale	**760**	W	AI
Settaggio modalità			Manuale
Riserva batteria			Manuale

Protocollo della prova (5/5 eseguiti)

- ☑ Leggere targhetta e documentazione del costruttore per la potenza dichiarata
- ☑ Rilevare la potenza alla ruota: non usare la potenza di picco come equivalente della nominale continua
- ☑ Mantenere il regime fino a valore stabile secondo procedura
- ☑ Verificare il regolatore di velocità e la modalità impostata (6 km/h aree pedonali, 20 km/h altri casi)
- ☑ Annotare menu/impostazioni che consentono la modifica della velocità, valore massimo rilevato e tolleranza applicata

Note

Al termine del rilievo sono stati registrati una velocità massima di 43,9 km/h e una potenza nominale di 760 W, valori superiori ai limiti di 20 km/h e 500 W prescritti dalla L. 160/2019 e dal D.M. 18.08.2022. Tali risultanze tecniche, anche applicando le tolleranze d'uso a favore del trasgressore, attestano il superamento delle soglie costruttive di categoria.

Annotazioni

Il rilievo è stato eseguito in Piazza Ventiquattro Maggio a Milano in presenza di personale della Polizia Locale, operando all'interno di una struttura mobile protetta. Al momento del controllo lo strumento visualizzava i risultati definitivi della prova a stabilizzazione avvenuta, confermando la non conformità del veicolo ai requisiti tecnici per la micromobilità elettrica.

Confronto delle prove ripetute (1)

VOCE	PROVA 1
Lettura velocità	**0 km/h**
Lettura potenza	**0 W**
Risultato velocità	**43.9 km/h**
Risultato potenza nominale	**760 W**
Settaggio modalità	
Riserva batteria	

Prove registrate — Prova 1: 2026-10-04T19:27

Fotografie allegate



Foto allegata 1

Firma del tecnico rilevatore

Firma dell'operatore di verifica
Ispettore Rossi Mario

Verifica di autenticità

Inquadra il QR per confrontare i dati con l'archivio.
Impronta dati: 8863D1789AF4714A
https://visual-data-capture.emergent.host/verify/66efdea6-2bf6-466a-9531-acfb81b54db2